

## **optiTAX - Routing und Tarifrechner**

Funktionsübersicht und Benutzerdokumentation, Stand Mai 2014

### ***Einsatzbereiche***

- Preisauskunft in der Taxizentrale
- Kalkulation für Angebotserstellung (Schülertransporte, Krankenfahrten etc.)

### ***Eigenschaften***

- Routenplaner mit PTV Mapserver
- Routen mit mehreren Zwischenstops werden unterstützt
- Routingparameter (kürzeste Strecke / schnellste Route etc.) sehr fein anpassbar
- Integrierte Tarifverwaltung mit Gültigkeiten und sehr flexiblen Parametern und Optionen
- Die Informationen zum Fahrpreis werden sofort nach der Routenberechnung angezeigt (nur ein Arbeitsgang)
- Tarif- / Preisberechnungen sind auch ohne Routing möglich (Eingabe: km, Wartezeit, Fahrdauer)

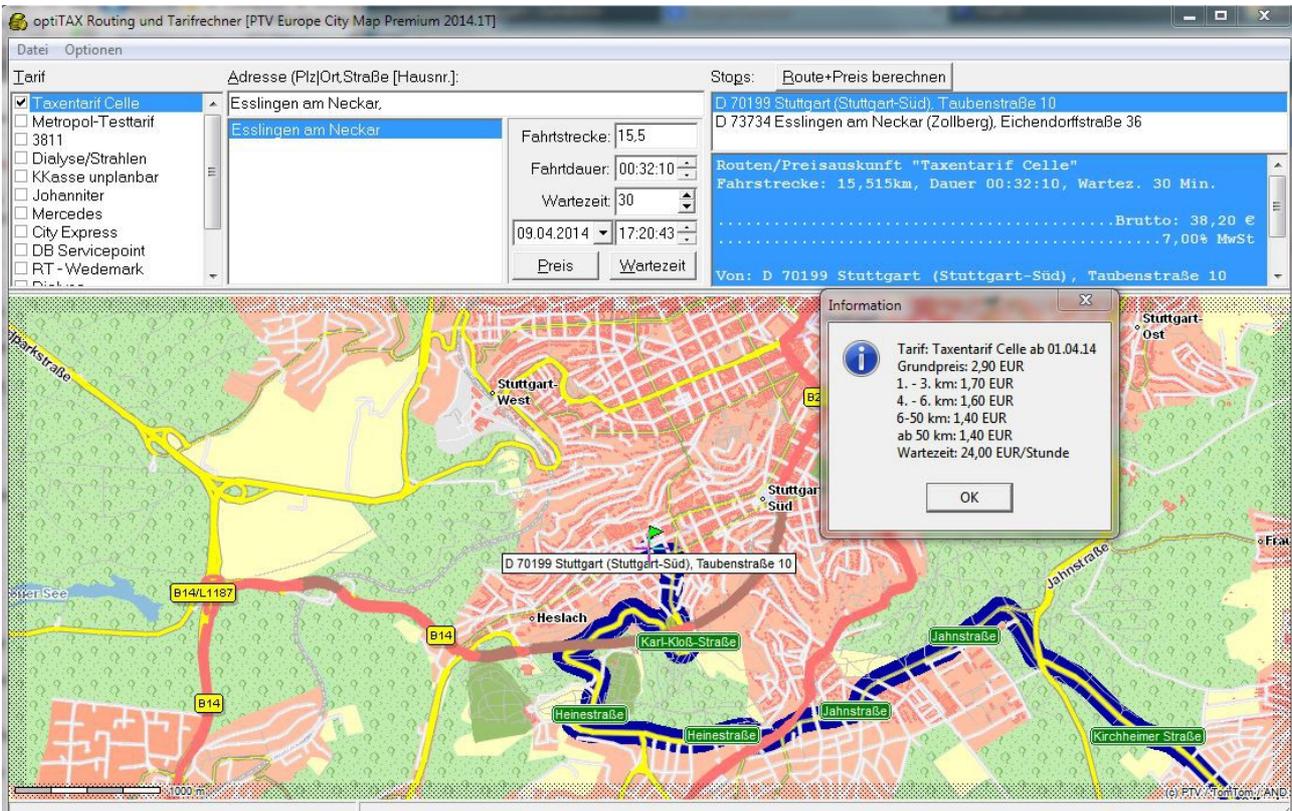
### ***Voraussetzungen***

- optiTAX Oracle Datenbank
- PTV Mapserver
- PC mit aktuellem Betriebssystem (ab Win7)

Bei Kunden mit aktuellem optiTAX Vermittlungssystem sind diese Voraussetzungen in der Regel bereits erfüllt!

Einzelplatzversionen, auch für (noch) Nicht-Bestandskunden, sind problemlos erhältlich.

## Ansichten und Bedienung



### **Oberer Bildschirmbereich**

#### **Links: Tarifauswahl**

Die Preisankunft erfolgt für den angekreuzten Tarif.

#### **Mitte: Adresseingabe und Optionen**

Die Eingabezeile ist vorbelegt mit dem in den Einstellungen festgelegten Wert für den Ort. Die Eingabe erfolgt nach dem Schema: PLZ (optional), Ort, Straße Hausnummer.

Während der Eingabe erscheinen in der Auswahlliste (unter dem Eingabefeld) sofort und automatisch die gefundenen Übereinstimmungen.

*Beispiel: Die Eingabe "Stuttgart, Ta" zeigt in der Auswahlliste "Stuttgart, Taldorfer Straße", "Stuttgart, Talstraße", "Stuttgart, Tannenstraße", etc.*

Mit den "Cursortasten" (Pfeiltasten nach oben und unten) kann in der Auswahl der passende Eintrag ausgewählt und mit der Leertaste [Space] in die Eingabezeile übernommen werden.

Die Buttons "Preis" und "Wartezeit" berechnen den Fahrtpreis oder die Kosten für die reine Wartezeit ohne Routing aufgrund der unter Fahrstrecke, Fahrdauer und Wartezeit eingegebenen Daten.

Das Feld für Datum / Uhrzeit ist vorbelegt mit dem aktuellen Daten. Wichtig z. B. bei Tarifänderungen (ab 01.01.2015) oder bei von der Tageszeit abhängigen Tarifen.

### Rechts: Liste der Haltepunkte und Ausgabe der Ergebnisse

Die in der Eingabezeile eingegebene Adresse wird mit der [Enter] Taste oder der Funktion [Stop hinzufügen] in die Liste der Haltepunkte (Stops) übernommen. Es können auch mehr als zwei Stops (also Zwischenhalte) eingegeben werden. Die Reihenfolge der Stops kann verändert werden (Rückfahrt...)

Im Ergebnisfeld werden die Berechnungsergebnisse: Fahrstrecke, Dauer und Preis sowie tarifabhängig auch Varianten für Tag / Nacht oder Großraum

etc. angezeigt. Wenn der Mauszeiger über das Feld gezogen wird erscheint ein Hinweis mit den Tarifdetails. Dieser Hinweis kann auch über die Funktion [Info zum Tarif] angezeigt werden.

```
Routen/Preisankunft "Metropol-Testtarif"
Fahrstrecke: 8,000km, Dauer 00:21:30
.....Tag, Brutto: 22,80 (Netto: 21,31) €
.....Nacht, Brutto: 24,60 (Netto: 22,99) €
.....7,00% MwSt
Von: D 70376 Stuttgart (Münster), Feldwiesen
Nach: D 70469 Stuttgart (Feuerbach), Harzstraße 14
```

### Unterer Bildschirmbereich

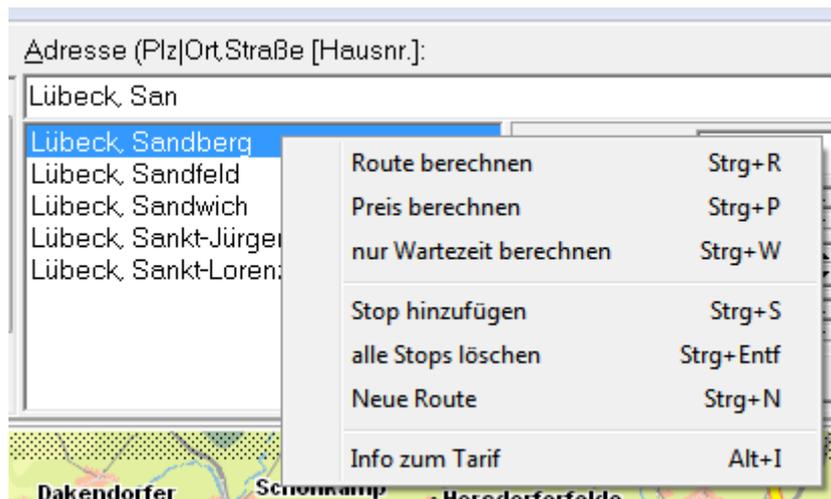
Zeigt die Karte, die Stops und die berechnete Route. Wenn ein Stop hinzugefügt wird oder in der Stoppliste angeklickt wird, dann zentriert die Karte automatisch auf dessen Position.

Der Zoomfaktor der Karte und die weitere Bedienung folgt den PTV MapView Konventionen. Über das Kontextmenü (rechte Maustaste), Funktion "Properties", können die Eigenschaften eingestellt werden.

### Tastaturkommandos und Bedienung

#### Adress-Eingabezeile

- **Pfeil nach unten / oben**  
Bewegen in Auswahlliste
- **Leertaste (Space)**  
Eintrag in Auswahlliste in Eingabezeile übernehmen
- **Eingabetaste (Enter)**  
Adresse in Stoppliste hinzufügen, wenn zwei Stops vorhanden sind, wird automatisch das Routing und die Preisberechnung durchgeführt

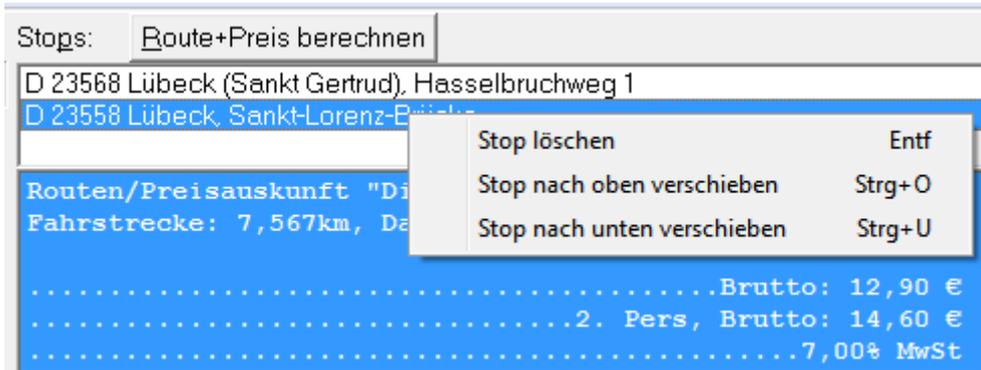


#### Allgemeine Funktionen

- **Verfügbar über ein Kontextmenü (rechte Maustaste) vgl. Abbildung**
- **alternativ über Steuerungstaste [strg] + Zeichen vgl. Abbildung**  
z. B.: strg+N = Neue Route.. es werden die Stops und das Ergebnisfenster gelöscht, in der Eingabezeile steht der voreingestellte Ort

### Spezielle Funktionen

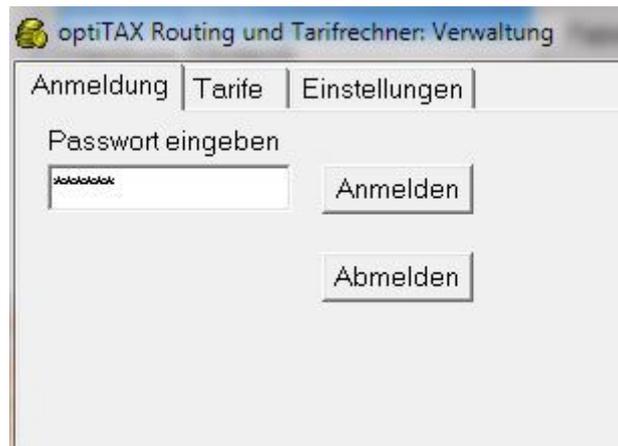
- Kontextmenü in dre Liste der Haltepunkte (Stops)



### **Menü Optionen / Verwaltung**

Über das Menü Optionen können die Tarifverwaltung und die Einstellungen des Systems geöffnet werden.

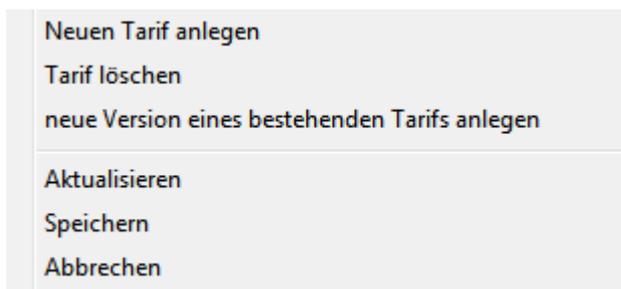
Dieser Bereich ist passwortgeschützt. Das voreingestellte Passwort (123456) sollte umgehend geändert werden.



### Tarife

in der Anwendung ist eine komplette Tarifverwaltung integriert. Sie können beliebig viele Tarife anlegen.

Jeder Tarif muss eine Nummer, eine Bezeichnung und einen Gültigkeitszeitraum haben.



Die Bearbeitungsfunktionen sind über ein Kontextmenü (rechte Maustaste) verfügbar.

Die Funktion "Aktualisieren" überträgt geänderte und neu eingegebene Tarife in die Auswahlliste der Tarife im Hauptfenster.

### Tarifverwaltung

**optiTAX Routing und Tarifrechner: Verwaltung**

Anmeldung | Tarife | Einstellungen

ID	Tarif	gültig ab /
01	Celle	01.01.2000
01	<b>Taxentarif Celle</b>	01.04.2014
02	Metropol-Testtarif	01.01.2014
03	3811	01.01.2000
04	Dialyse/Strahlen	01.01.2000
05	KKasse unplanbar	01.01.2000
06	Johanniter	01.01.2000
07	Mercedes	01.01.2000
08	City Express	01.01.2000
09	DB Servicepoint	01.01.2000
10	RT - Wedemark	01.01.2000
10	RT - Wedemark	01.05.2014
11	Dialyse	01.01.2000
13	Teiltaxi	01.01.2000
14	Deutsche Bahn	01.03.2013

2/15

**Tarif (Nr. / Bez):** 01 | Taxentarif Celle

Gültig ab: 01.04.2014 | Gültig bis: 29.03.2024

Wartezeit: 24 € / Std.

Grundpreis: 2,9 | Grundp. Nacht:

Großraum Zu.: 0 € ... oder in %:

Preiszuschlag: 0 % ... Nacht %: 0

Zuschlag 2 P.: € (Zuschlag für 2 Personen)

MwSt. %: 7 wenn in Details nicht angegeben

Info:

Brutto [T / F] T | Ausgabe: T = Brutto / N = Netto / sonst Brutto und Netto

Preis/Zeiteinheit: € / Zeiteinheit [s]:

Preis runden: 10 Cent .. Bsp: "10" auf ganze 10 Cent aufrunden

Strecke runden: " " rundet auf ganze km auf  
"-" rundet auf ganze km ab

**Details zu Tarif: Taxentarif Celle**  
gültig ab: 01.04.2014

Bezeichnung	ab km / 1	bis km / 2	KmPreis € / km	KmPreis (Nacht)	MwSt. %	Brutto [T/F]
1. - 3. km	0	3	1,7		7	T
4. - 6. km	3	6	1,6		7	T
6-50 km	6	49,999	1,4		7	T
ab 50 km	50	999	1,4		19	T

neue Version erzeugen, gültig ab..  
Mittwoch, 9. April 2014

Die Liste der angelegten Tarife kann durch klicken auf den Spaltentitel sortiert werden.

Die Standardsortierung ist die nach der Tarif-Nummer. Der oben stehende Tarif wird automatisch bei Programmstart ausgewählt. Es ist also empfehlenswert den am häufigsten verwendeten Tarif so zu bezeichnen, dass er oben steht (z. B.: "01").

Es kann mehrere Tarife mit der selben Nummer geben. Das ist sinnvoll bei Tarifierhöhungen (auf korrekte Gültigkeit achten!).

Ein Tarif kann die folgenden Eigenschaften haben

- **Preis für Wartezeit:** Angabe in Euro, Cent je Stunde, wird nur berücksichtigt wenn eine Wartezeit eingegeben wurde.
- **Grundpreis + Grundpreis (Nacht):** Angabe in Euro, Cent, geht in Fahrpreis ein
- **Großraumzuschlag in Euro oder in %:** Bitte nur eine Angabe! Wird als alternativer Preis "Großraum" mit ausgegeben
- **Preiszuschlag + Preiszuschlag Nacht:** Angabe in %. Wird zum berechneten Endpreis addiert. Kann verwendet werden um verkehrsbedingte Wartezeiten zu berücksichtigen und realistische Preisauskünfte geben zu können. Z. B.: Zuschlag tagsüber = 10%, Nachts 5%
- **Zuschlag für 2 Personen:** Angabe in Euro. Wird zusätzlich alternativ ausgegeben.
- **MwSt:** Umsatzsteuer in %. Wird verwendet wenn in den Details (km-Staffel) nichts anderes angegeben ist.

- **Info:** Text, wird in der Auskunft mit angezeigt. Kann verwendet werden um Details zu beschreiben, z. B.: "Nachtтарif 22 Uhr bis 06 Uhr"
- **Brutto:** Wenn "T" (= true) eingetragen wird erfolgt die Auskunft als Bruttopreis. Bei "F" (= false) erfolgt die Auskunft als Nettopreis. Bei einem anderen Wert werden Brutto und Nettobetrag ausgegeben.
- **Preis/Zeiteinheit / Sekunden:** Mit diesen Angaben können zeitabhängige Tarife abgebildet werden. Z. B.: "0,10 € je 15 Sekunden" bedeutet 10 Cent je angefangene 15 Sekunden oder 40 Cent / Minute oder € 24,- je Stunde.
- **Preis runden:** Angabe in Cent. Es wird auf diesen Betrag aufgerundet. Ohne Angabe wird nicht gerundet.
- **Strecke runden:** "+" es wird auf ganze km aufgerundet, "-" es wird auf ganze km abgerundet, keine Angabe: es wird nicht gerundet.
- **Details (km – Staffel)**  
hier können Staffelpreise angegeben werden
  - **Bezeichnung:** wird angezeigt
  - **ab km / bis km:** Bereich in dem der angegebene Kilometerpreis gilt
  - **Km Preis:** Preis je Km (in Euro, Cent)
  - **Km Preis (Nacht):** Preis je Km (in Euro, Cent für alternative Angaben)
  - **Brutto:** "T" = Brutto oder "F" = Netto. Es können also netto vereinbarte km Preise verwaltet werden
  - **MwSt.:** Umsatzsteuer in %. Hiermit können auch Fahrten ausserhalb des Pflichtfahrgebietes (annähernd) mit der korrekten Steuer ausgegeben werden, vgl. Beispiel unten..

Bezeichnung	ab km / 1	bis km / 2	KmPreis € / km	KmPreis (Nacht)	MwSt. %	Brutto [T/F]
1. - 3. km	0	3,999	1,7		7	T
▶ 4. - 6. km	3	5,999	1,6		7	T
6-50 km	6	49,999	1,4		7	T
ab 50 km	50	999	1,4		19	T

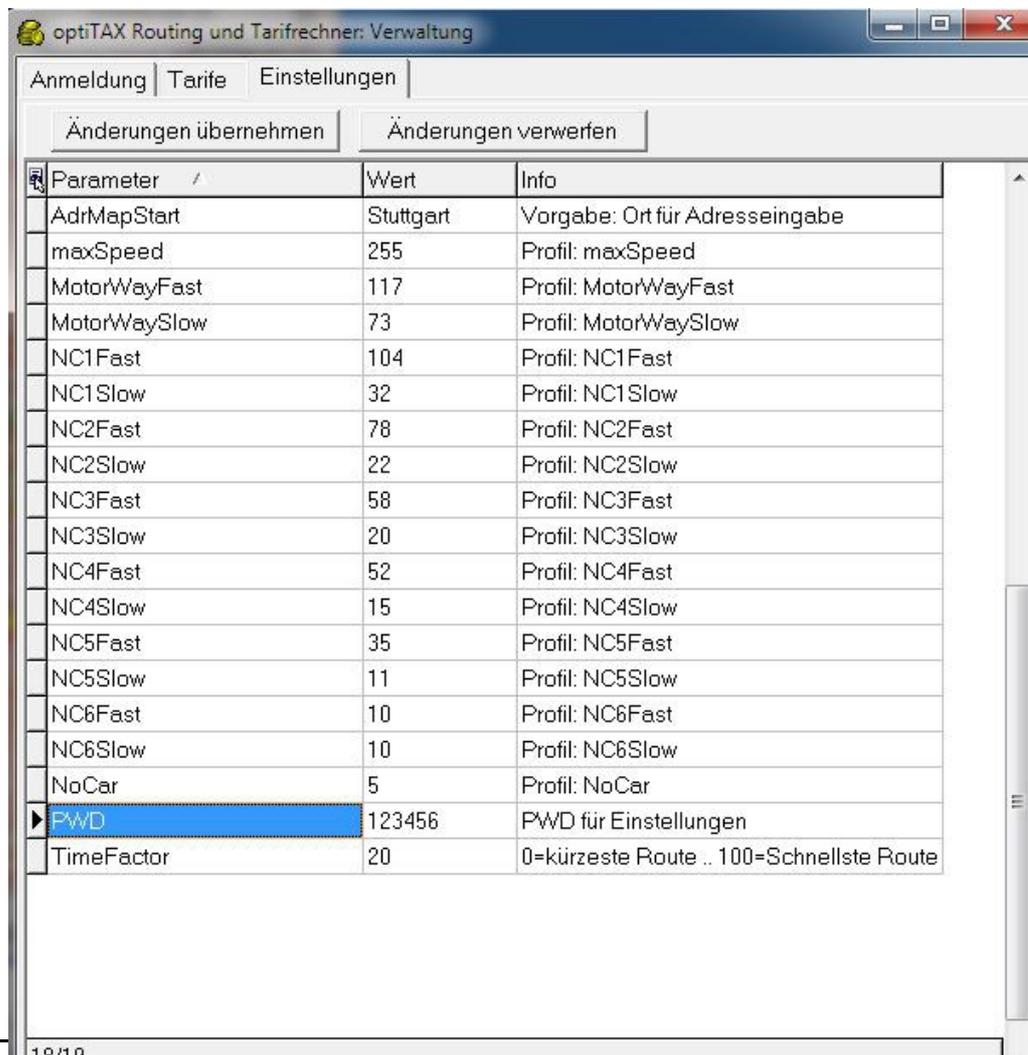
bei Anfragen < 50 km werden 7% .. bei Fahrten ab 50 km werden 19% Ust. ausgegeben.

### Einstellungen

hier können Parameter geändert werden, die das grundsätzliche Verhalten des Systems beeinflussen.

Die wichtigen Parameter sind:

- **AdrMapStart**  
hier kann die Vorgabe für die Adress-Eingabezeile definiert werden. Dieser Wert steht bei Programmstart und wenn die Funktion "Neue Route" betätigt wird automatisch in der Eingabezeile.
- **PWD**  
das Passwort für den administrativen Bereich.
- **TimeFactor**  
ein Wert zwischen 0 und 100. Dieser Wert beeinflusst das Routingverhalten. Der Wert "100" bedeutet "schnellste Route". Der Wert "0" bedeutet "kürzeste Route". Der Wert "20" hat sich als guter Kompromis für den städtischen Taxiverkehr bewährt.
- Die weiteren Parameter beeinflussen das Routingverhalten in Detail wir empfehlen diese Werte NICHT zu ändern.



Parameter	Wert	Info
AdrMapStart	Stuttgart	Vorgabe: Ort für Adresseingabe
maxSpeed	255	Profil: maxSpeed
MotorWayFast	117	Profil: MotorWayFast
MotorWaySlow	73	Profil: MotorWaySlow
NC1Fast	104	Profil: NC1Fast
NC1Slow	32	Profil: NC1Slow
NC2Fast	78	Profil: NC2Fast
NC2Slow	22	Profil: NC2Slow
NC3Fast	58	Profil: NC3Fast
NC3Slow	20	Profil: NC3Slow
NC4Fast	52	Profil: NC4Fast
NC4Slow	15	Profil: NC4Slow
NC5Fast	35	Profil: NC5Fast
NC5Slow	11	Profil: NC5Slow
NC6Fast	10	Profil: NC6Fast
NC6Slow	10	Profil: NC6Slow
NoCar	5	Profil: NoCar
PWD	123456	PWD für Einstellungen
TimeFactor	20	0=kürzeste Route .. 100=Schnellste Route