

**SEIBT & STRAU B**

I N G E N I E U R B Ü R O

**Integration S - Box-System an Daimler  
Display (E-Klasse) und Terminal  
Display**

*Bedienungsanleitung*

<b>Übersicht</b> .....	<b>3</b>
Lenkrad.....	3
10er Tastatur.....	4
Display.....	5
Statusanzeige.....	5
<b>H-System einschalten</b> .....	<b>6</b>
<b>H-System ausschalten</b> .....	<b>6</b>
<b>Funktionen der 10er Tastatur</b> .....	<b>6</b>
Funktionen der Tasten 0 - 9.....	6
Funktion der Taste #.....	6
Funktion der Taste * .....	6
Infoseiten.....	6
<b>Funktionen der Headunit Tastatur (Command-System)</b> .....	<b>7</b>
<b>Sprechfunktaste (bei Betriebsfunk)</b> .....	<b>7</b>
<b>Funkgerätsteuerung (bei Betriebsfunk)</b> .....	<b>7</b>
Lautstärke und Kanalwahl.....	7
Lautsprecherautomatik (bei Betriebsfunk).....	8

Die Kenntnis der installationsspezifischen Bedienungsanleitung des Datcom 80-3 wird vorausgesetzt.  
Die Beschreibung der Tastenfunktionen beschränkt sich ausschließlich auf den Datenfunk- und Sprechfunkkontext (Displayüberschrift TAXIFUNK).

# Übersicht

## Lenkrad



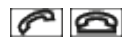
## Displaykontext



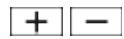
Zeile für Menü aufrufen und Menü wählen



Display zeilenweise nach oben bzw. nach unten blättern  
Angebot Beep ein/aus stellen



-



**+** S-Box einschalten. Durch die letzten fünf Meldungen blättern



**kurz drücken:** Tastatur anfordern, 2x drücken Angebot Beep einstellen  
**lang drücken:** S-Box ausschalten

## 10er Tastatur

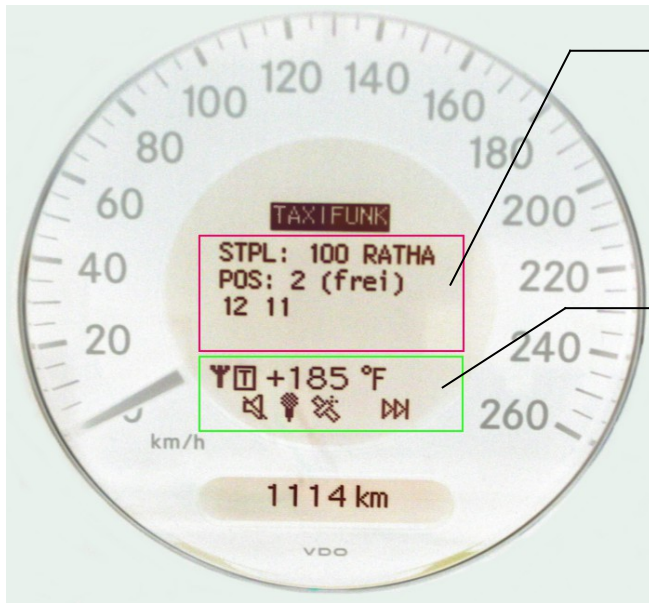
**10er Tastatur:** Belegung der Funktionen wie beim 80-3er Display (s.h. Datcom Handbuch)



**Bestätigtaste(#):** Ausgewählte Funktion absenden bzw. Abrechnungsformular aufrufen

**Menütaste(\*):** Aufrufen der Funktionen Einbuchen, Ausbuchen, Auftrag ablehnen, Infoseiten

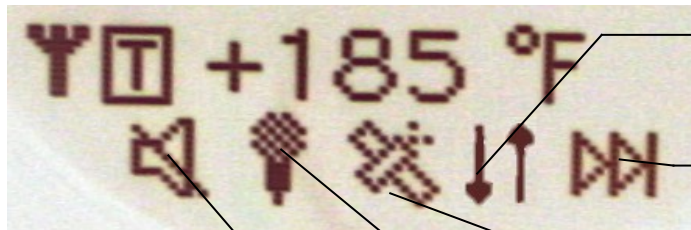
## Display



**Display:** 4 sichtbare Zeilen á 15 Zeichen

**Status:** Anzeige von Lautsprecherstatus, Sendestatus (Sprache und Daten), GPS-Empfang, Auswerter, Einbuchstatus

## Statusanzeige



Auswerter erkennt Datenfunktelegramm

Eingebuchtstatus

Gültige GPS Daten

Funkgerät sendet (Sprech- oder Datenfunk)

Lautsprecher stumm (LS-Automatik EIN)


## H-System einschalten

s.h. Anleitung Mercedes S. 31.

In Datenfunksystemen erscheint die Einschaltmeldung und danach der Text `KEINE AUFTRAEGE` im Display.

In reinen Sprechfunksystemen erscheint im Display das Menü zur Funkgerätesteuerung (Kanalwahl und Lautstärke).

## H-System ausschalten

Drücken Sie die Taste  länger als 10 Sekunden, um das H-System auszuschalten.

## Funktionen der 10er Tastatur

### ***Funktionen der Tasten 0 - 9***

Die gewohnten Funktionen (Pause, Briefkasten, etc.) befinden sich auf denselben Zifferntasten wie auf den bisher verwendeten 80-3er Datcoms. Die Taste zum Senden der ausgewählten Funktion ist die Taste # (unten rechts) auf der 10er Tastatur. Zum Abbrechen einer angewählten Funktion ist die Taste \* (links unten) auf der 10er Tastatur.

### ***Funktion der Taste #***



Die Taste # dient als Bestätigungstaste (Übertragen der ausgewählten Funktion zur Zentrale) und zum Aufrufen des Abrechnungsdialogs, wenn keine Funktion ausgewählt ist.

### ***Funktion der Taste \****


Ist eine Funktion ausgewählt, dann wird mit der Taste \* die begonnene Aktion abgebrochen. Ist keine Funktion ausgewählt, wird mit der Taste \* ein Menü auf dem Display eingeblendet, in dem die Funktionen `Ausbuchen`, `Einbuchen`, `Auftrag ablehnen` und `Info` ausgewählt werden können.

Die weitergehende Bedienung der Funktionen (ausser `Info`) entspricht der Bedienung an den bekannten 80-3er Datcoms.


### ***Infoseiten***

Wird mit der Taste \* die Funktion `Info` ausgewählt, erscheint die erste Infoseite. Durch wiederholtes Drücken der Taste # wird auf die zweite, dritte, vierte Infoseite weiter geschaltet. Mit den Tasten  und  kann durch die Infoseiten zeilenweise geblättert werden. Die Infoseiten können mit der Taste \* abgebrochen werden.

## Funktionen der Headunit Tastatur (Command-System)

Die Funktionen der Headunit-Tastatur entspricht der Tastatur. Jedoch muss die Headunit-Tastatur vom Command-System angefordert werden, da die Tastatur auch von anderen Komponenten (Radio, Telefon) verwendet wird. Die Anforderung erfolgt mit der Lenkradtaste . Nach der Anforderung steht die Headunit Tastatur ca. 5 Sekunden bis zum ersten Tastendruck bereit.

## Sprechfunktaste (bei Betriebsfunk)

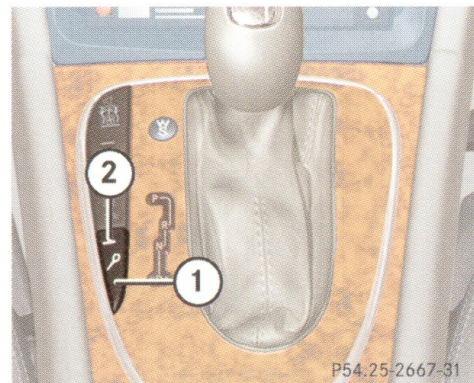
Als Sprechfunktaste kann die Taste  am Lenkrad oder die Tastschalter an der Mittelkonsole verwendet werden.

Bei GPS gestützten Datenfunksystemen wird ggf. das Funkgerät auf den Sprechkanal geschaltet und erst nach Ablauf der eingestellten Sprechzeit wieder auf den Datenfunkkanal.

Bei Sprechfunk oder Datenfunk ohne GPS wird der am Funkgerät eingestellte Funkkanal verwendet.

Ob und wie lange das Autoradio stummgeschaltet wird, hängt von der Einstellung der H-System Parameter und der Integration des Autoradios ab.

Tastschalter







- 1 Sprechen
- 2 Kontrollleuchte

## Funkgerätsteuerung (bei Betriebsfunk)






### Lautstärke und Kanalwahl



Bei Datenfunksystemen wird das Menü zur Steuerung des Funkgerätes mit der Taste  eingeschaltet. Reine Sprechfunksysteme befinden sich immer im Menü zur Funkgerätsteuerung. Mit den Tasten  und  wird der Funkkanal eingestellt

(bei GPS gestützten Datenfunksystemen nur, wenn die Lautsprecherautomatik abgeschaltet ist). Mit den Tasten  und  wird die Lautstärke eingestellt.

### **Lautsprecherautomatik (bei Betriebsfunk)**

Wird im Menü zur Steuerung des Funkgerätes nochmals die Taste  gedrückt, dann kann die Lautsprecherautomatik manuell ein- und ausgeschaltet werden. In der Anzeige erscheint LAUTSPR.AUTOM1. Mit den Tasten  und  kann nun die Anzeige zwischen 0 und 1 hin und her geschaltet werden. Der aktuelle Lautsprecherstatus wird in der Statusanzeige durch das Symbol  angezeigt. Die Einstellung der Lautsprecherautomatik wird durch die Taste  beendet.